

Читайте в выпуске:



По труду и честь

3



Осенний штурм

9

ТХ Короткой строкой

### На зимнюю Олимпиаду в Пекине

Лыжница Яна Кирпиченко, биатлонист Даниил Серохвостов и конькобежец Виктор Муштаков вошли в расширенный список кандидатов для участия в зимней Олимпиаде-2022 в Пекине, сообщил "Алтайский спорт". Все трое – спортсмены краевого Центра спортивной подготовки сборных команд. Всего в этот список вошли 599 спортсменов. Олимпийские игры в Пекине пройдут с 4 по 20 февраля 2022 года.

### Приватизация наоборот

Генпрокуратура РФ подала иск в арбитраж Алтайского края о передаче государству акций завода "Кучуксульфат" – одного из крупнейших налогоплательщиков региона, приватизированного почти 30 лет назад. На самом предприятии требования считают необоснованными. "Ставится вопрос о деприватизации успешного предприятия. На мой взгляд, это просто отъем собственности", – прокомментировал ситуацию Василий Гамаюнов, председатель совета директоров предприятия.

Подробнее читайте на сайте <https://altapress.ru>.

У нас на сайте: <http://tribuna-pnkr.ru>



### Сбор гречихи в Алтайском крае достиг 560 тысяч тонн

В Алтайском крае завершают уборку гречихи. В этом году посевы культуры возросли по сравнению с 2020 годом на 69 тысяч гектаров и достигли 555 тысяч гектаров.

# ТРИБУНА

## ХЛЕБОРОБА

Издается с 17 марта 1935 года

№ 44 (76560)

Суббота, 30 октября 2021 года

Панкрушихинская районная газета

Звоните корреспондентам: 22-3-65

Сайт газеты: [tribuna-pnkr.ru](http://tribuna-pnkr.ru)

E-mail: [Tribuna1935@yandex.ru](mailto:Tribuna1935@yandex.ru)

## 31 октября – День автомобилиста



У водителя Анатолия Васильевича Беседина автомобили всегда были в отличном техническом состоянии.

## Водитель-орденоносец

**"О том, что всю жизнь отработал водителем, не жалею ни на минуту, все сложилось так, как должно было быть. Хотя директор школы в свое время рекомендовал мне поступать в институт. Были и способности, и возможности, которые позволили бы получить высшее образование. Но я выбрал иное. Пусть профессия шофера порой была сложная, но такая насыщенная и запоминающаяся..."**, – с таких слов начал свой рассказ о своем призвании мой собеседник Анатолий Васильевич Беседин, коренной житель Подойниково.

С сентября этого года он распрощался с любимым делом всей своей жизни – работой шофера – и ушел окончательно на заслуженный отдых. Почему сделан акцент на слове окончательно? Да потому, что после того, как переступил в свое время рубикон пенсионного возраста, еще отработал 12 лет. А теперь сказал: "Все, достаточно, пора дорогу молодым уступить".

Сегодня этот спокойный, рассудительный человек, исколесивший сложно даже представить, сколько километров дорог, занимается домашними делами. И, несмотря на то, что их в сельской местности всегда с лихвой, все же по работе, на которую шел всегда с удовольствием, и по автомобилю, которому отдавал всю свою душу, конечно же, скучает. А порой, просыпаясь, по многолетней привычке даже собирается на "службу", но, потом, осознавая ситуацию, говорит сам себе: "Успокойся, Анатолий, отработал свое".

В какой бы организации Анатолий Васильевич не трудился, везде он относился к работе ответственно. Правда, везде была своя атмосфера. Но особенно вспоминаются ему годы работы в местном совхозе. Когда были молоды, когда жизнь не просто кипела, а била ключом, когда все задачи и проблемы были по колено. Именно тогда водитель Анатолий получал множество наград. Самые почетные из них – Орден Трудового Красного Знамени, медаль "За трудовые отличия". Он становился победителем соцсоревнований, получал путевки по городам Советского Союза, денежные премии и даже награждался внеоче-

редными покупками.

Родители радовались успехам сына. Отец, который и сам был дважды орденоносцем, конечно же, гордился, что сын шел по его стопам. Мама тоже всегда его поддерживала и тайком вырезала из местной газеты заметки про достижения сына. Бережно хранила их в укромном месте, за зеркалом. Именно там пожелтевшие от времени вырезки и обнаружили дети и внуки уже после ее смерти.

Рассказать из трудовой биографии первоклассного водителя можно было бы много интересного, это чувствовалось из нашего с ним разговора. Но такое человеческое качество, как скромность, не позволило Анатолию Васильевичу раскрыться и поведать о своих подвигах так, как хотелось бы мне. Помогли, правда, немного его родственники и знакомые.

Трудовая биография началась сразу же после окончания Подойниковской школы, юноша пошел на кирпичный завод простым рабочим. А уже осенью того же года от военкомата его и еще нескольких парней отправили в Камень-на-Оби, получать востребованную во все времена профессию специалиста, отвечающего за управление транспортным средством, доставку грузов или пассажиров. С получения водительского удостоверения, которое, кстати, ему вручили накануне проводов на службу в вооруженные силы, и началась его шоферская стезя. В армии был водителем у командира части, возвратившись в родное село после демобилизации, снова сел за баранку автомобиля и колесил на грузовиках, пока совхоз не прекратил свое существование. Водить грузы пришлось почти по всей Сибири. Поэтому командировки, по словам Анатолия Васильевича, очень часто случались. "Бывает, не успеешь из одной возвра-

"Согласно Указу президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями СССР передовиков сельских хозяйств РСФСР за высокие показатели и трудовую доблесть, проявленную в выполнении планов социалистических обязательств по увеличению производства и продаже государству зерна, картофеля и других продуктов земледелия в 1983 году, наградить Беседина Анатолия Васильевича, водителя автомобиля совхоза "Подойниковский" Панкрушихинского района Орденом Трудового Красного Знамени".

тись, а тебя уже другая дожидается. И снова в путь-дорогу нужно отправляться, – поделился наш водитель, – в тягость такие поездки особо не были, детей только и супругу редко видел. Скучали друг по другу". Дочь Лена, чтобы побыть рядом с отцом, умудрялась "прицепиться" и на пассажирском сиденье покататься с ним на грузовике. И была довольна такими путешествиями сполна. Сын, глядя на отца, тоже привязался к технике.

Продолжились у бывалого водителя командировки в город и тогда, когда пошел работать в Панкрушихинское АТП водителем автобуса. Здесь, признается Анатолий Васильевич, особого разнообразия и полного удовлетворения не ощутил. Маршрут один и тот же, только лица пассажиров менялись. Да и когда решил стать водителем школьного автобуса, тоже особых перемен не происходило. Несмотря на это, в работе находил свои какие-то плюсы и выполнял ее всегда исправно, приходил с настроением. Ведь его ждал любимый автомобиль.

"Работа должна быть такой, чтобы вы не успевали следить за временем и наслаждаться ей постоянно" – пришло мне на память такое высказывание. Именно такая работа была и у Анатолия Васильевича Беседина. Именно такой я и вам желаю, уважаемые наши читатели.

Текст и фото Ирины КУШНАРЕНКО.