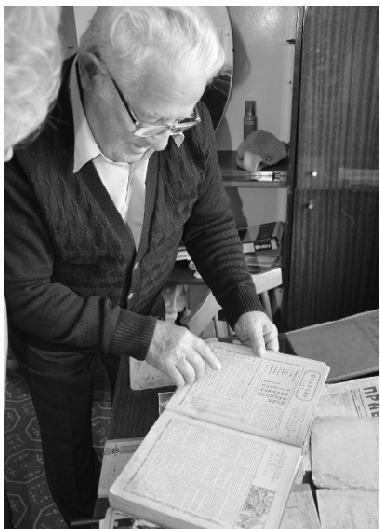




Забота – не просто слово



4



Посылка с историей



11

ТХ Короткой строкой

Первая пересадка сердца

В Иркутской области выполнили первую в регионе операцию по пересадке сердца. Операция прошла планомерно и совместными усилиями врачей Иркутской областной клинической больницы и специалистами Национального медицинского исследовательского центра трансплантологии и искусственных органов им. академика В.И. Шумакова.

Прямые рейсы в Новый Уренгой и Иркутск

Авиакомпания "ИрАэро" с 17 октября будет выполнять авиарейсы из Барнаула в Новый Уренгой и Иркутск. Об этом сообщает пресс-служба Международного аэропорта Барнаула имени Германа Титова. Рейс Барнаул – Новый Уренгой будет выполняться по понедельникам. Рейсы по маршруту Барнаул – Иркутск будут выполняться два раза в неделю по понедельникам и пятницам.

Подробнее читайте на сайте <https://altapress.ru>.

Предлагай – поддержим!

Проект поддержки местных инициатив в Алтайском крае

Уважаемые жители села Панкрушиха и поселка Заречный!

21 октября в 15-00 ч. в здании Панкрушихинского Дома культуры по адресу: Алтайский край, Панкрушихинский район, село Панкрушиха, ул. Ленина, д. 25, состоится собрание граждан Панкрушихинского сельсовета по выбору объекта в рамках Проекта поддержки местных инициатив. Согласно условиям Проекта от районного центра может приниматься две заявки.

Софинансирование данного Проекта осуществляется из средств краевого, местного бюджетов и внебюджетных источников. Краевой бюджет (до 1 300 тыс. рублей), минимальная доля софинансирования местного бюджета – 10%, населения – 5%.

В повестке дня вопрос по выбору объекта в рамках Проекта поддержки местных инициатив.

Администрация Панкрушихинского сельсовета приглашает всех жителей села принять активное участие в собрании по проекту местных инициатив.

Уважаемые жители района!

Проект поддержки местных инициатив является наиболее распространенной практикой инициативного бюджетирования. Главная его цель – вовлечение граждан в решение вопросов местного значения, в развитие общественной инфраструктуры. Участвуя в данном Проекте, жители непосредственно определяют направления расходования бюджетных средств, софинансируют выбранные объекты, контролируют выполнение работ.

Софинансирование также осуществляется из краевого (до 1 300 тыс. рублей) и местного бюджетов. Минимальная доля софинансирования со стороны местного бюджета – 10% и населения – 5%. Подробно ознакомиться с информацией о Проекте можно на портале altaiпредлагай.рф.

Одно из условий общерайонного проекта – объект реализации должен находиться вне поселений района. На общерайонном собрании в прошлом году жители района большинством голосов выбрали проект "Обустройство детско-спортивной площадки в оздоровительном лагере "Орленок" и вместе удалось его реализовать. В ходе проведения предварительного опроса – жители и дальше желают продолжить обустройство лагеря.

Итоговое собрание по вопросу выбора объекта для участия в Проекте, избрания инициативной группы и определения суммы софинансирования состоится 21 октября в 15-30 ч. в Доме культуры с. Панкрушиха, ул. Ленина, 25.

Победить в конкурсе возможно только при активном участии жителей!

Администрация района.

ТРИБУНА

ХЛЕБОРОБА

Издается

с 17 марта 1935 года

№ 41 (76609)

Суббота, 15 октября 2022 года

Панкрушихинская районная газета

Звоните корреспондентам: 22-3-65

Сайт газеты: tribuna-pnkr.ru

E-mail: Tribuna1935@yandex.ru



Бригада рабочих ГУП ДХ АК (Северо-Западное ДСУ) филиала "Панкрушихинский" установило ограждение пешеходного перехода в с. Подойниково. Теперь переход дороги школьниками станет более безопасным.

Дорога среди полей

Каждый раз рассказывая о работе дорожников, чувствуешь, что идешь по тонкому лезвию. Необходимо оставаться максимально объективным, не стать самому жертвой штампов, говоря об одной из "бед России" и в то же время умудриться за словами об успехах и достижениях не спрятать суровую реальность. Задача непростая, но если придерживаться только фактов, то справиться с ней можно.

В свое время "трибуна" уже писала о начале деятельности ДРСУ (дорожно-ремонтностроительного участка) в 1965 году. Первым начальником ПДУ (производственно-дорожное управление) был назначен Никита Антонович Мешков. К ноябрю 1965 года организация была укомплектована кадрами и необходимой техникой. Первой дорогой в районе, строящейся силами ПДУ, была дорога с. Панкрушиха – ст. Панкрушиха. Сейчас, спустя 57 лет, требует реконструкции

другой, не менее важный участок дороги – от поворота на ст. Панкрушиха до железнодорожного переезда Береговое. Он стоит в числе первых в очереди на ремонт. По словам нынешнего руководителя предприятия О. Н. Дитиной, сейчас уже недостаточно просто уложить там асфальт, необходимо начать с замены основания дороги и провести полную ее реконструкцию. Работе специалистов непосредственно на трассе предшествует долгая череда согласований,

подготовки сметы, проведения аукциона и пр. Поэтому трудно сказать, когда именно начнется этот долгожданный ремонт, но есть вероятность, что это произойдет в ближайшие два года. И 60-летний юбилей организации этот участок встретит в надлежащем, безопасном и надежном виде.

Успех любого предприятия в первую очередь зависит от слаженных действий коллектива, а он в Панкрушихинском филиале Северо-Западного ДСУ скреплен десятками лет совместной работы. Долгие годы трудятся в нем плечом к плечу Е. В. Теплоухов, А. А. Ридчер, В. И. Пунигов, А. В. Меркель, С. В. Харламов. Благодаря их советам, взаимопониманию, профессионализму, богатому опыту удается выполнить огромный фронт задач. Например, за этот год усилиями дорожников были отремонтированы асфальтобетонном около восьми километров дороги от с. Подойниково до Панкрушихи, включая ул. Объездную в райцентре. Отремонтированы железнодорожные переезды на Павловском и Борисовском направлениях. Проводился ремонт и на других улицах райцентра и дорогах района. Впереди долгая зима с ее снегами, а на следующее лето продолжится работа на региональной трассе. И этот бесконечный путь, по которому идут работники организации, никогда не был усыпан розами. Их труд всегда считался одним из самых тяжелых и при этом часто недооцененным в полной мере. Тем большую благодарность испытываешь к людям, которые посвятили этой непростой работе всю жизнь. В преддверии наступающего праздника работников дорожного хозяйства скажем спасибо ветеранам этой отрасли. Тем, кто и сейчас честно и упорно трудится в летний зной, в зимнюю стужу и в распутицу. А также тем, кто выполняет не менее важную и ответственную работу по организационной подготовке необходимых документов. Все они трудятся ради того, чтобы артерии дорог были всегда в исправном состоянии и течение жизни по ним никогда не прекращалось.

Текст и фото Сергея ГРИГОРЬЕВА.